AUTODOC CLUB

# Anleitung: **VW Polo V Schrägheck (6R1, 6C1)** Stoßdämpfer hinten wechseln





## ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL




Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

### Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW Polo Schrägheck (6R1, 6C1) 1.6 BiFuel, VW Polo Schrägheck (6R1, 6C1) 1.2 TSI, VW Polo Schrägheck (6R1, 6C1) 1.4 BiFuel, VW Polo Schrägheck (6R1, 6C1) 1.2, VW Polo Schrägheck (6R1, 6C1) 1.4 (6R1), VW Polo Schrägheck (6R1, 6C1) 1.6 TDI, VW Polo Schrägheck (6R1, 6C1) 1.2 TDI, VW Polo Schrägheck (6R1, 6C1) 1.6, VW Polo Schrägheck (6R1, 6C1) 1.4 TSI, VW Polo Schrägheck (6R1, 6C1) 1.0, VW Polo Schrägheck (6R1, 6C1) 1.4 TDI, VW Polo Schrägheck (6R1, 6C1) 1.2 TSI 16V, VW Polo Schrägheck (6R1, 6C1) 1.0 TSI

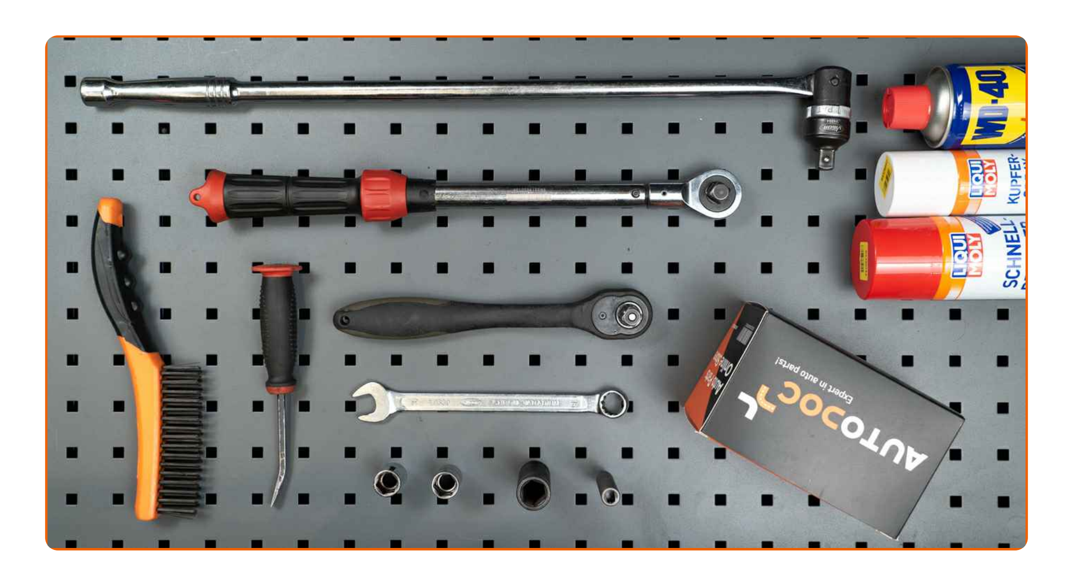
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: VW POLO (9N_) 1.4 16V





# AUSTAUSCH: STOSSDÄMPFER – VW POLO V SCHRÄGHECK (6R1, 6C1). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:




- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 15
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 16
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 16
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Schraubzwinge
- Stoßdämpfer Steckschlüsseleinsatz
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

**Werkzeuge kaufen**





Austausch: Stoßdämpfer – VW Polo V Schrägheck (6R1, 6C1). Fachleute empfehlen:

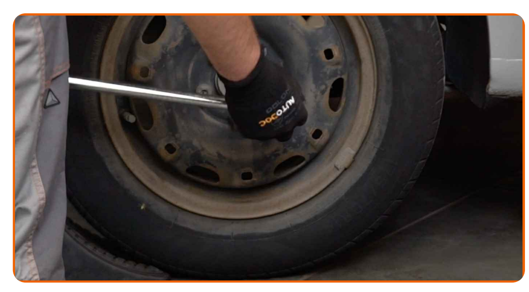
- Beide Stoßdämpfer der hinteren Aufhängung sollten gleichzeitig ausgewechselt werden.
- Der Ablauf des Austauschs ist für den linken und den rechten Stoßdämpfer der hinteren Aufhängung identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

## AUSTAUSCH: STOSSDÄMPFER – VW POLO V SCHRÄGHECK (6R1, 6C1). FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHRITTE DURCH:

**1** Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



**2** Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

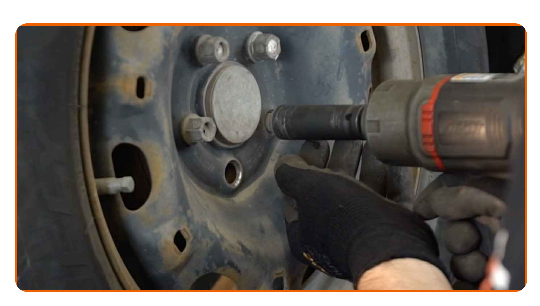


**3** Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.





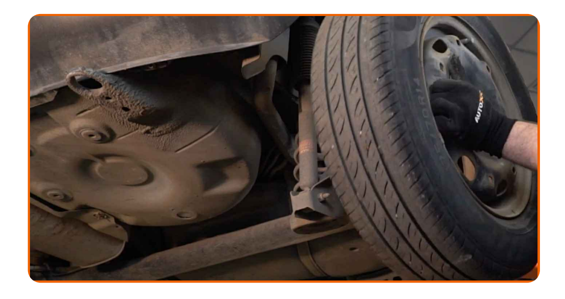
**4** Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



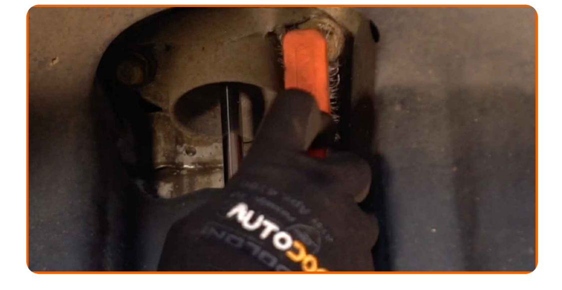
AUTODOC empfiehlt:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

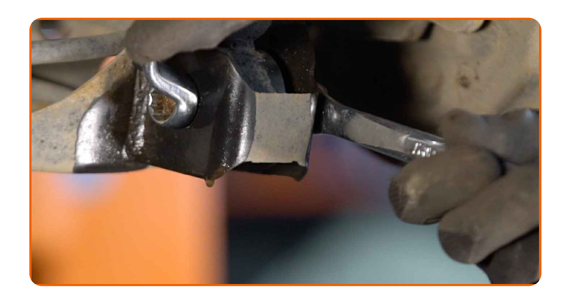
**5** Nehmen Sie das Rad ab.



**6** Reinigen Sie die Stoßdämpferbefestigungen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



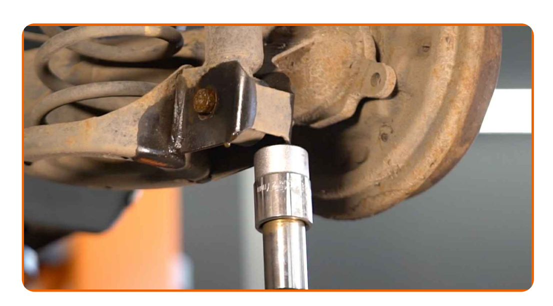
**7** Schrauben Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



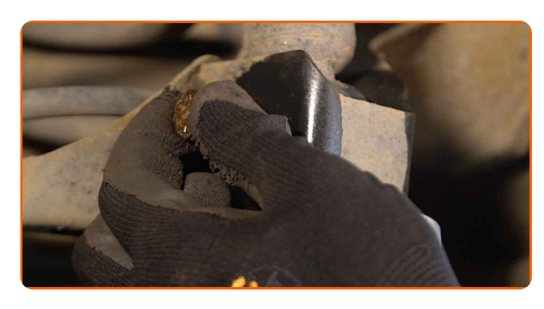




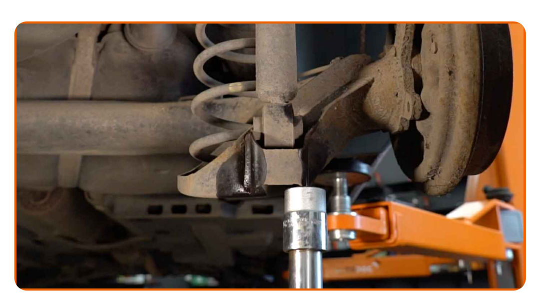
**8** Stützen Sie die Verbundlenkerachse. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



**9** Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



**10** Die Montage unter dem Hinterachsträger entfernen.



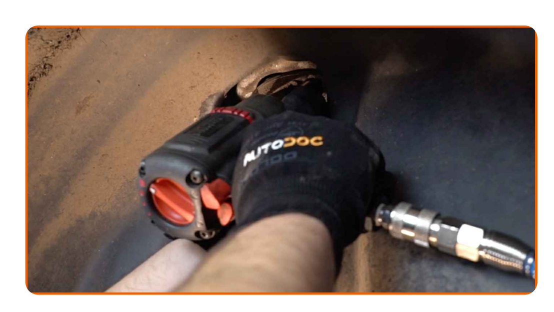
## Austausch: Stoßdämpfer – VW Polo V Schrägheck (6R1, 6C1). Tipp:

- Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.





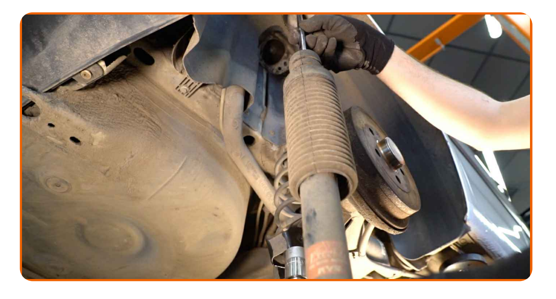
**11** Schrauben Sie das obere Befestigungselement des Stoßdämpfers ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.




## Austausch: Stoßdämpfer – VW Polo V Schrägheck (6R1, 6C1). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Halten Sie, um Verletzungen zu vermeiden, den Stoßdämpfer fest während Sie die Befestigungsschrauben lösen.

**12** Den Stoßdämpfer entfernen.



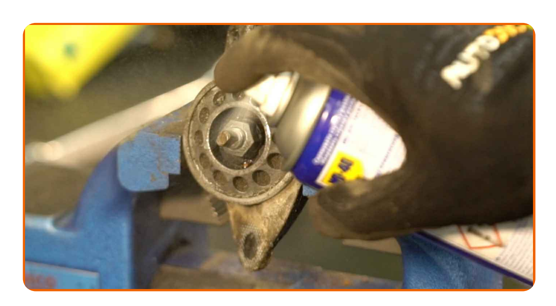
**13** Greifen Sie den Stoßdämpfer mit einem Schraubstock.







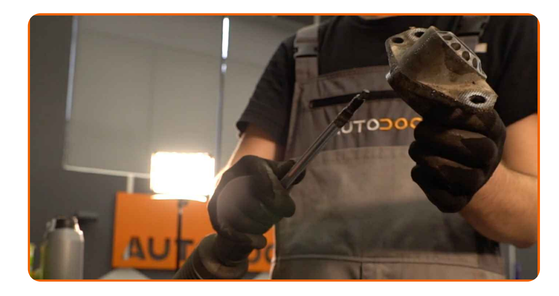
**14** Reinigen Sie die Befestigungen vom Stoßdämpferschaft. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



**15** Entfernen Sie die Befestigung der Stoßdämpferkolbenstange. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



**16** Entfernen Sie die Stoßdämpferhalterung, die Manschette und den Stoßstopp.



## Austausch: Stoßdämpfer – VW Polo V Schrägheck (6R1, 6C1). AUTODOC-Experten empfehlen:

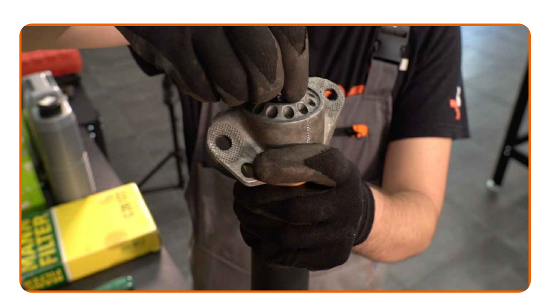
- Untersuchen Sie die Staubkappe des Stoßdämpfers und den Anschlagpuffer. Ersetzen Sie sie, wenn nötig.
- Bevor Sie einen neuen Stoßdämpfer anbringen, solltenn Sie ihn 3 - 5 mal manuell pumpen.





**17**

Montieren Sie die Befestigung, die Manschette und den Stoßstopp am neuen Stoßdämpfer.



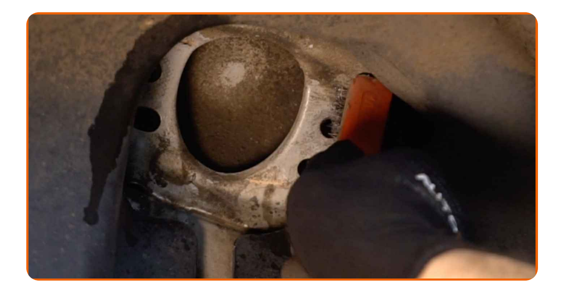
**18**

Schrauben Sie die untere Befestigung der Federbeinkolbenstange an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Stoßdämpfer Steckschlüsseleinsatz. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 25 Nm Drehmoment fest.



**19**

Reinigen Sie die Stoßdämpferaufnahmen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



**20**

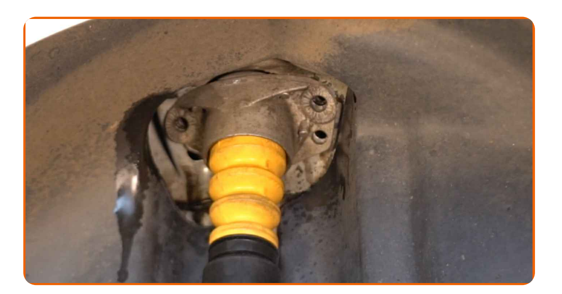
Behandeln Sie die Stoßdämpfer-Montagesitze. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

**21**

Geben Sie den Schraubstock frei und nehmen Sie den Stoßdämpfer heraus.

**22**

Platzieren Sie den Stoßdämpfer auf dem Radlauf und sichern Sie ihn.

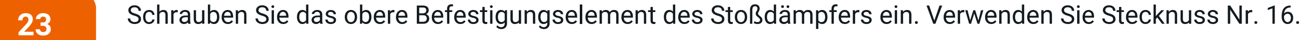






## Austausch: Stoßdämpfer – VW Polo V Schrägheck (6R1, 6C1). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie den Stoßdämpfer beim Einschrauben der Befestigungsschrauben vorsichtig fest.



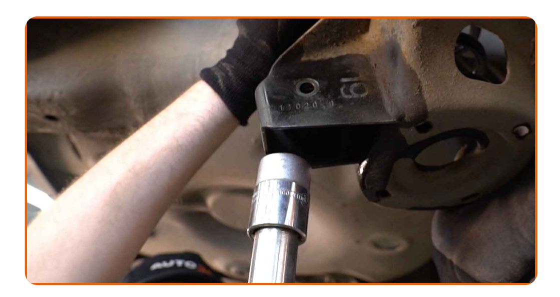
**23** Schrauben Sie das obere Befestigungselement des Stoßdämpfers ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16.



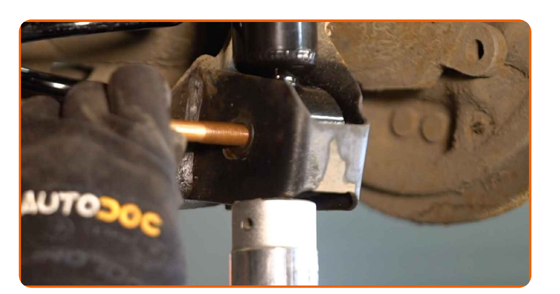

## Austausch: Stoßdämpfer – VW Polo V Schrägheck (6R1, 6C1). AUTODOC empfiehlt:

- Bauen Sie das Domlager ein, indem Sie das mittlere Loch als Führung benutzen.

**24** Stützen Sie die Verbundlenkerachse. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



**25** Bringen Sie die Befestigungsschraube an.







**26** Ziehen Sie den unteren Befestiger des Stoßdämpfers an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 16. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 40 Nm Drehmoment fest.+90°



**AUTODOC empfiehlt:**

- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

**27** Die Montage unter dem Hinterachsträger entfernen.



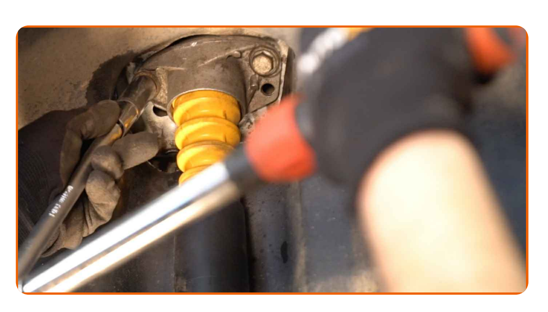
**AUTODOC empfiehlt:**

- VW Polo V Schrägheck (6R1, 6C1) – Senken Sie den Getriebeheber nicht schlagartig ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen des Autos zu vermeiden.





**28** Ziehen Sie die obere Stoßdämpferbefestigung an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 16. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 30 Nm Drehmoment fest.+90°

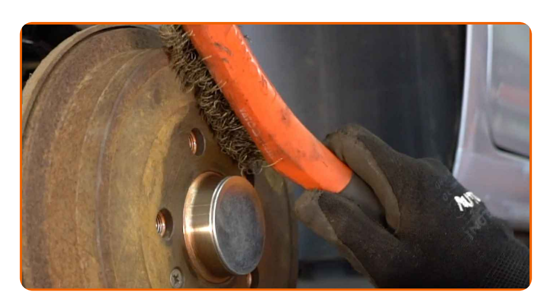


AUTODOC empfiehlt:

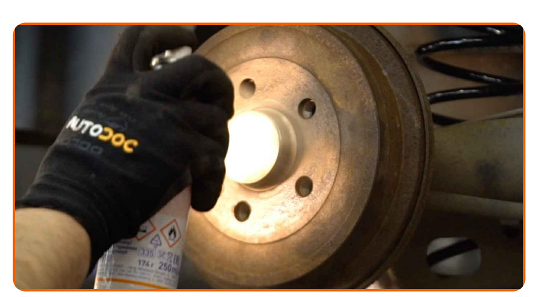
- Achtung! Verwenden Sie unbedingt neue Befestigungen.

**29** Behandeln Sie die Befestigungen des Stoßdämpfers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

**30** Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



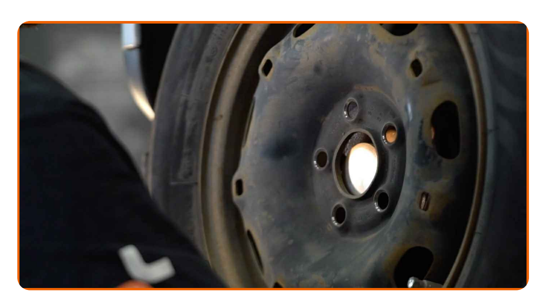
**31** Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Radfelge die Bremstrommel berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.







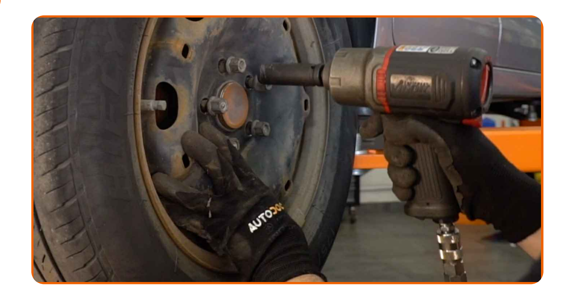
**32** Bringen Sie das Rad an.



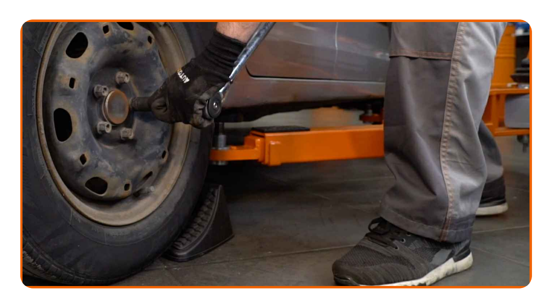
## Austausch: Stoßdämpfer – VW Polo V Schrägheck (6R1, 6C1). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

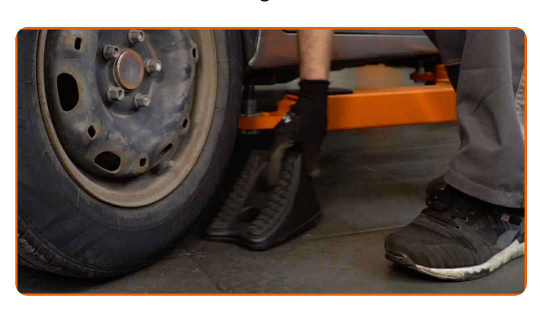
**33** Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



**34** Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



**35** Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



## GUT GEMACHT!



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





# AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN




EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

STOSSDÄMPFER: EINE GROSSE AUSWAHL

## ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.